



I R D R O

Stanisław Szymczuk; ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; ☎ (071) 351 73 18
NIP: 7731993261; REGON: 590972418

Egz. 1

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DOCELOWEGO

Nazwa i adres inwestycji:

**Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Kościuszki,
ul. Sienkiewicza i ul. Wrocławskiej w Żmigrodzie.**

Działki budowlane:

działka nr 56; AM-13, obręb Żmigród
działka nr 77, 1/1, 1/2; AM-14, obręb Żmigród
działka nr 1/1; AM-16, obręb Żmigród
działka nr 9/2, 28, 37; AM-18, obręb Żmigród
Gmina Żmigród

Inwestor:

Gmina Żmigród
pl. Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród

Oświadczenie:

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) niżej wymienieni projektanci oświadczają, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	Nr upr. 131/DOŚ/03 projektowanie dróg		12.2016

Wrocław, grudzień 2016

SPIS TREŚCI

I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.

II Część graficzna.

1. Plan orientacyjny
2. Organizacja ruchu docelowego. Skala 1:500 rys. 1

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu docelowego

dla zadania polegającego na:

„Budowie ronda na skrzyżowaniu ul. Kościuszki, ul. Sienkiewicza i ul. Wrocławskiej w Żmigrodzie wraz z budową i przebudową kanalizacji deszczowej, przebudową oświetlenia drogowego oraz kolizyjnego uzbrojenia.

1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wołowie
- 1.2. Obiekt: Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Kościuszki, ul. Sienkiewicza i ul. Wrocławskiej w Żmigrodzie wraz z budową i przebudową kanalizacji deszczowej, przebudową oświetlenia drogowego oraz kolizyjnego uzbrojenia.
- 1.3. Stadium: Projekt Wykonawczy
- 1.4. Branża: Inżynieria ruchu
- 1.5. Jednostka projektowa: IRDRO Stanisław Szymczuk, ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław

2. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych.
- Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami.
- Ustawy z dnia 10.04.2003 roku o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 154 poz. 958).
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.
- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy oznakowania docelowego w związku z budową ronda na skrzyżowaniu ul. Kościuszki, ul. Sienkiewicza i ul. Wrocławskiej w Żmigrodzie.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

W miejscu planowanego ronda obecnie znajduje się skrzyżowanie proste, którego wlot południowy (ul. Wrocławska) i zachodni (ul. Sienkiewicza) stanowi droga wojewódzka nr 339, natomiast wlot północny (ul. Wrocławska) jest drogą gminną i wlot wschodni (ul. Kościuszki) jest drogą powiatową nr 1329D. Ul. Kościuszki łączy się z drogą krajową nr 5.

W obrębie skrzyżowania występuje zabudowa zwarta mieszkaniowa oraz teren rekreacyjno-sportowy. Skrzyżowanie to nie posiada sygnalizacji świetlnej i w związku ze zwartą zabudową występuje ograniczona widoczność na wlotach tego skrzyżowania co stwarza poważne zagrożenia w bezpieczeństwie ruchu drogowego. Obecnie występują tu znaczące utrudnienia ruchu zwłaszcza dla pojazdów ciężarowych ze względu na występowanie małych i nienormatywnych promieni wyokrąglających, których to nie można zmienić ze względu na istniejące budynki.

Średniodobowe natężeniu ruchu pojazdów na przedmiotowym skrzyżowaniu w 2015r wyniosło 8467 poj./dobę. Rejon inwestycji leży w obszarze zabudowanym o prędkości dopuszczalnej do 50 km/h.

5. Projektowane zmiany w organizacji ruchu docelowego.

W związku z budową skrzyżowania typu rondo zaprojektowano oznakowanie poziome i pionowe mające na celu zapewnienie prawidłową czytelność skrzyżowania dla wszystkich uczestników ruchu:

1. na każdym wlocie ustawiono zestaw znaków A-7, C-12,
2. na każdym wlocie ustawiono znak C-9 wraz z tablicą kierującą U-6a,
3. na wlocie gdzie wyznaczono przejście dla pieszych zaprojektowano znaki pionowe D-6 oraz znaki poziome P-10, P-14,
4. na wlocie gdzie wyznaczono przejście dla pieszych oraz ścieżkę rowerową zaprojektowano znaki pionowe D-6b oraz znaki poziome P-10, P-14, P-11,
5. przed wlotami zaprojektowano zestaw znaków D-2, A-7,
6. na wlocie do ronda zaprojektowano oznakowanie poziome P-13,
7. przed wyspą trójkątną zaprojektowano oznakowanie poziome P-4, P-21, P-7b.

Lokalizację oznakowania pokazano na rysunku nr 1.

Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.”

Lica znaków należy wykonać z folii odbłaskowej 2 generacji. Odwrotna strona tarczy znaków i tabliczek powinna mieć barwę szarą. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

Znaki E-2a należy przestawić na konstrukcję wsporczą boczną wysięgnikową. Poniżej przykład rozwiązania.



6. Planowany termin wykonania prac.

Termin wprowadzenia oznakowania docelowego przewiduje się do 31 grudnia 2017 r.

7. Uwagi ogólne.

Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, a zarazem zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu dla poszczególnych etapów robót.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.

Opracował
mgr inż. Stanisław Szymczuk